

# Nieuwsbrief

Maart 2017 - 20e jaargang nr. 1



Redactie: Atty Gijsen



Korenmolen "De Zwaluw"

## Beste molenvrienden.

Zaterdag, 25 februari was het dan zover, de molen werd stilgezet. Voor de laatste keer draaiden de 50 jaar oude wieken. Het stilleggen van de molen werd met gejuich ontvangen, het was immers de start van de heropbouw van de molen. De zeilen werden verwijderd opgevouwen en opgeruimd. Nog een keer de spil eruit gehaald. Op 9 maart zijn de beide stalen roeden (1 roede is een lange stalen koker van 23 meter en is gelijk aan 2 wieken) verwijderd met een hoogwerker, een spectaculair gezicht vooral het optillen van de 23 meter lange roede was heel bijzonder om te zien! Ook de lange spruit, een lange horizontale houten balk welke dwars door de kap loopt en de staartbalk zijn er uit gehaald.



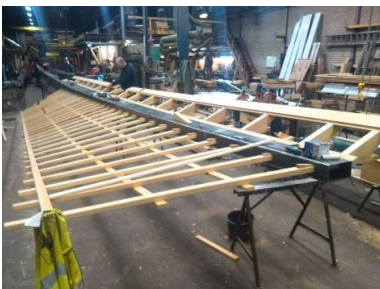
Het verwijderen van de wieken

## Een historisch moment.

Het had heel anders kunnen zijn als vorig jaar niet zo'n geweldig jaar was geweest waarin we met allerlei acties het benodigde geld voor de restauratie hebben ingezameld. Met als klapper het winnen van de Bank Giro Loterij prijs en natuurlijk de subsidie van de provincie Overijssel! De molen had er dan triest bijgestaan zonder zijn wieken. Nu verdwijnt hij voor even achter de steigers om daarna in volle glorie weer te voorschijn te komen. Op 1 juli moet de restauratie helemaal klaar zijn zodat de molen tijdens Hassalt weer volop kan draaien.

## Het vervaardigen van de wieken.

Achter de schermen in de werkplaats van Vaags molenwerken in Aalten is men druk bezig met het maken van de nieuwe wieken.



De werkplaats van molenbouwer Vaags

Op 23 januari zijn de wieken ingemeten, daarna zijn er tekeningen gemaakt die de bouwcommissie regelmatig voorbij ziet komen. In de werkplaats worden de roeden compleet gemonteerd, inclusief het hekwerk waarop straks de zeilen worden bevestigd. Het zogenaamde ophekken gebeurt volgens Oudhollands tuig. Het linker hekwerk loopt links onder zichtbaar naar voren, dat heet de "Zeeg", dit lijkt op de fok van een zeilboot. Hierdoor gaat de molen met minder wind toch draaien en heeft meer trekkracht zodat het malen beter gaat. Daarna worden ze ontmanteld of in dit geval beter "onthekt" en zo naar de molen vervoerd. Ter plekke worden de roeden doorgestoken en weer van heklatten voorzien, alles vanuit een hoogwerker.

## Bliksemafleider.

Omdat de wieken nu verwijderd zijn is een tijdelijke bliksemafleider op het kruis gemonteerd, want de molen blijft het hoogste punt in de omgeving.

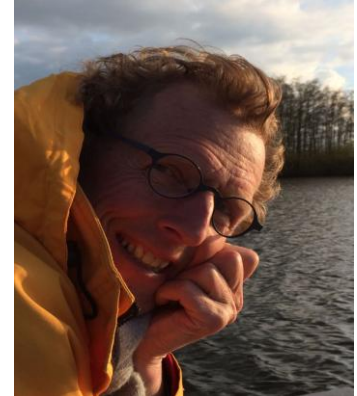
## Bestuurswisseling.

Secretaris Anke Sterk, heeft na 15 jaar het symbolische stokje overgedragen aan Arjan Wegerif. Anke heeft al die jaren met veel enthousiasme het secretariaat van de molen beheerd. In de beginjaren was het bestuur echt een mannenbolwerk, nu is er een evenredige verdeling van mannen en vrouwen in het bestuur. Anke blijft bestuurslid en gaat samen met Annet Wijnia de, laatste tijd flink toegenomen, taken met betrekking tot de verhuur oppakken.

## Verslag van de bouwcommissie.

De bouwcommissie vergadert regelmatig en houdt de voortgang van het werk goed in het oog waarbij allerlei zaken aan de orde komen die van belang zijn. Onze adviseur, van Reeuwijk, levert te bespreken punten aan. Ook is Het Oversticht al een keer aangeschoven bij een vergadering. Het Oversticht geeft adviezen bij restauraties van monumenten. Een van de adviezen van de bouwcommissie betreft bijvoorbeeld de lange staart. De lange staart wordt gemaakt van een speciale houtsoort uit Afrika: Bilinga. De lange staart wordt gemaakt uit één stuk hout dat in Harlingen is gekeurd door van Reeuwijk. Hierover wordt de bouwcommissie ingelicht die daarover zijn mening kan geven. Hetzelfde geldt min of meer voor de stalen roeden; daar komen diverse ingewikkelde tekeningen van langs; ook hierover heeft de bouwcommissie inspraak. Het lassen van deze roeden moet door één persoon gebeuren; er mogen geen twee mensen aan werken want elke lasser heeft zijn manier van lassen en dat moet voor elke roede gelijk zijn. Het hele proces is aan richtlijnen gebonden. De bouwcommissie houdt de gemeente op de hoogte van de werkzaamheden, evenals de burens als de weg op een gegeven moment wordt geblokkeerd door een kraan of door andere obstakels.

## Even voorstellen.



Ik ben Henk Winkelaar, geboren in Wythmen, nu al weer 40 jaar inwoner van Hasselt het stadje met molen "De Zwaluw". De interesse voor molens heb ik al lang; als ik zo door ons land fiets of loop en er komt een wind- of watermolen op mijn pad, probeer ik altijd even binnen te kijken. En zo liep ik ook wel met de gedachte om een molenaarsopleiding te volgen. Dat werd nog versterkt door een zeer goede vriend van mij die de opleiding ook volgde en die nu al vele jaren volleerd molenaar is. Maar ik kwam tot de conclusie dat mijn agenda te vol was om deze opleiding te volgen; de opleiding is niet iets van enkele maanden en dat werd voor mij te veel schrappen in mijn agenda. Inmiddels ben ik met pensioen en deed zich de kans voor om bij de molen wat actiefs te gaan doen. Ik werd op het vrijwilligerswerk bij de molen attent gemaakt door Anton Blankvoort, die met een stand stond in Stadshagen: "De Zwaluw vleugellam". Een week of twee er na ben ik op een donderdagmorgen op koffievisite gegaan bij de vrijwilligers van de molen, waar ik zeer hartelijk ben ontvangen met de woorden: "zo weer een wat jongere kracht in ons midden!" (dat woord jong deed mij wel groeien!) Nu loop ik sinds 5 maanden mee met deze groep vrijwilligers, en dat bevalt mij uitstekend. Tot nu toe geen grote klussen gehad, elke week wel zowat de molen netjes gemaakt voor een bruiloft of partijtje, de dakgoten schoon gemaakt en op zaterdag meegelopen met een molenaar. Ook hier en daar wat snoeiwerk achter de molen verricht: het terrein netjes houden want het terrein is toch een beetje het visitekaartje van de molen.

Dit was de molen; nog een klein stukje over de rest van mijn vrije tijd. Ik ben zeer graag buiten in de natuur en daar vul ik dan de tijd met fietsen, hardlopen, wandelen en in de winter veel op de ATB en in de zomer met de rennersfiets in de bergen. Lange afstand wandelen bv het Pieterpad en ik ben een paar maand geleden gestart met het Trekvo-gelpad. In de zomer wandel ik graag in de bergen van hut naar hut met de rugzak op. Verder ben ik ook dijkwachter en zet ik mij in voor de weidevogels, zoals nestbescherming en tellingen. Ik ben ook nog bezig met heel iets nieuws, maar dat vertel ik later.

Henk Winkelaar